

Neues Bahn- und Buskonzept für den Klettgau
 Konzeptvorschlag – Unterer Klettgau

Bahn – Regionalverkehr Erzingen – Schaffhausen:
 Halbstundentakt Montag-Freitag, 06.00–20.00h
 Wochenende und Abend: Stundentakt

Busangebot:
 Integraler Halbstundentakt
 Osterfingen – Neunkirch - Oberhallau

Busangebot - Option:
 Zusätzliche (Klein-)Buslinie
 Osterfingen - Oberhallau

Optimierung Bahnhaltepunkt bei Sanierung Bahnübergang 'Grosser Letten'

- Buslinien
- Buslinien
- Gemeinsame Linienführung
- Bushaltestelle bestehend
- Bushaltestelle neu (genaue Lage noch zu prüfen)
- DB-Bahnlinie
- Bahnhof

